

Gas Natural Vehicular (GNV)

La competitividad y sostenibilidad del Gas Natural Vehicular



Natural Gas
nature's energy

S M E T®

IVECO

Sociedad Meridional de Transporte - Smet



PRESENTACIÓN

Durante 70 años, Smet ha sido el socio ideal para empresas que buscan servicios de carga y logística, de acuerdo con los más altos estándares de calidad. La oferta del Grupo, de hecho, se basa en el compromiso constante de mejorar las tecnologías y los recursos humanos utilizados en los servicios. Gracias a las inversiones específicas realizadas a lo largo de los años, hoy Smet es uno de los actores europeos más importantes en el sector de la logística integrada.

Durante años, el compromiso del Grupo ha ido en la misma dirección: ofrecer a sus socios fiabilidad y profesionalidad. Estos valores, que forman parte de la cultura y la ética de la compañía, representan el punto de apoyo en el que se basan todos los acuerdos comerciales de Smet. Al final, el objetivo sigue siendo uno solo: la satisfacción del cliente para lograr sus objetivos.



Comparativa sobre especificaciones



Iveco AT440T/PSL

- Cilindrada: 11.120 cc
- Potencia del motor: 353 cv
- Masa Máxima Tecnicamente Admisibile del conjunto (MMTAC): 44000
- Tipo de combustible: DIESEL
- Emisiones de CO: Euro VI – C
- Capacidad de repostaje: 710 L
- Consumo: 32,76 l / 100km
- Precio: 75.000€



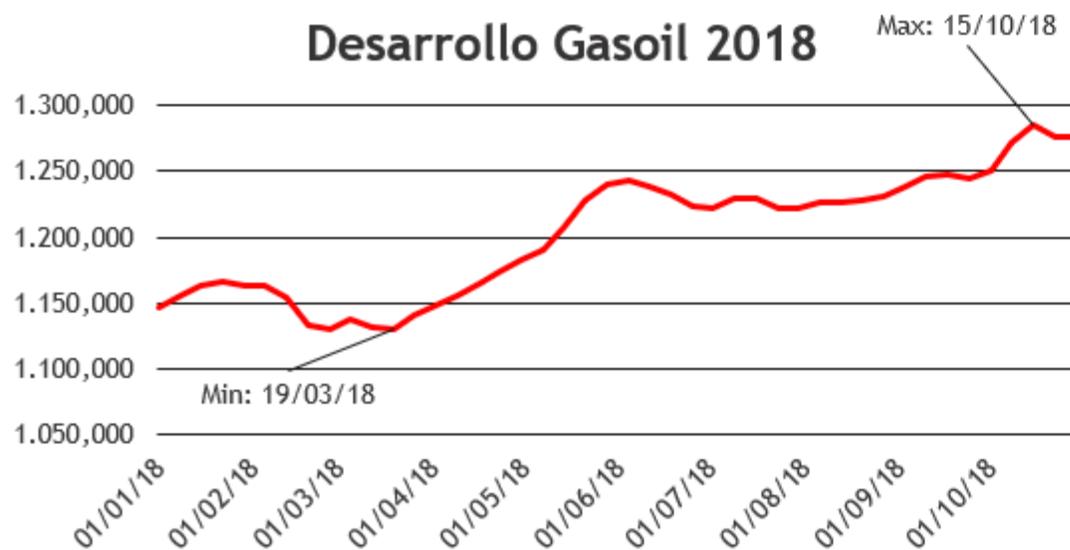
Iveco AS440T/P NG

- Cilindrada: 8.710 cc
- Potencia del motor: 294 cv
- Masa Máxima Tecnicamente Admisibile del conjunto (MMTAC): 44000
- Tipo de combustible: GNL
- Emisiones de CO: Euro VI – C
- Capacidad de repostaje: (2 x 256 kg) = 512kg
- Consumo: 28,07 kg/ 100km
- Precio: 120.000€

Análisis de Costes

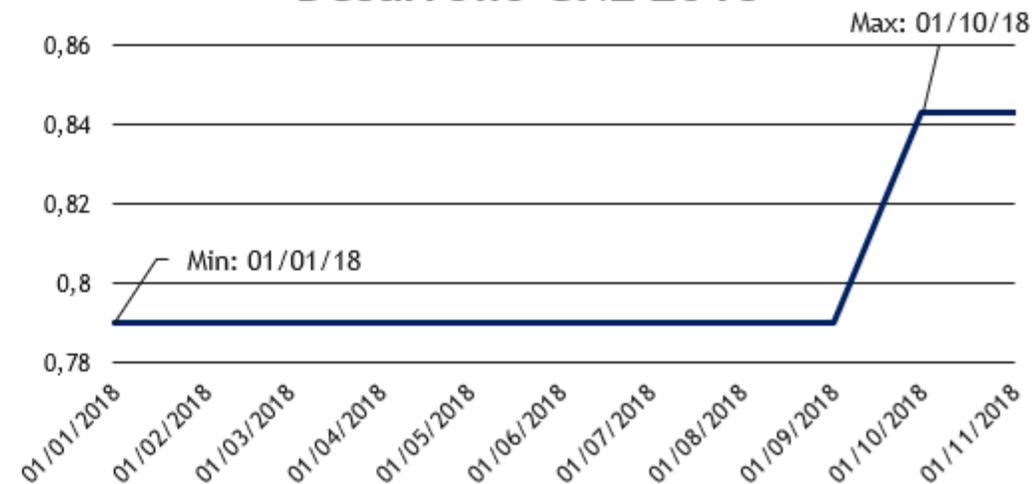


Desarrollo Gasoil 2018



	Data	Cost	Dif. (€)	Dif. (%)
Min:	19/03/2018	1.129,760	0,15 €	11%
Max:	15/10/2018	1.284,920	- 0,01 €	-1%
Actual:	01/11/2018	1.276,550		

Desarrollo GNL 2018



	Data	Cost	Dif. (€)	Dif. (%)
Min:	01/01/2018	0,790	0,05 €	6%
Max:	01/10/2018	0,843	0,00 €	0%
Actual:	01/11/2018	0,843		

DIFERENCIA DE:
33,96%

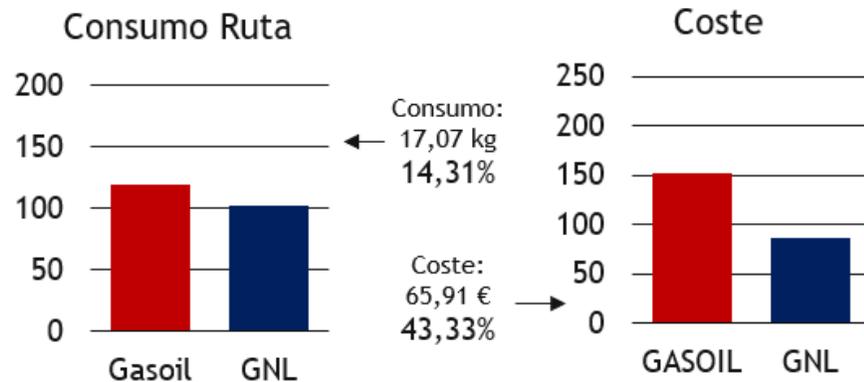
Rutas y Consumos



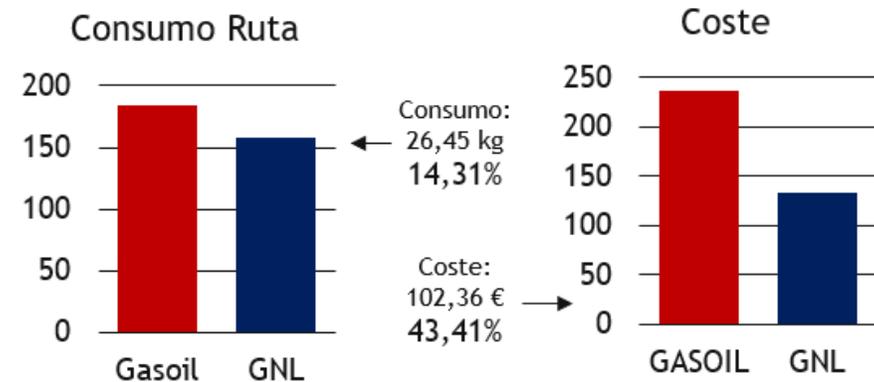
Análisis en ruta de trabajo

Ruta	Tipo	Origen	Destino	Km	(MMA)	Consumo	Con. Ruta	€/l - €/kg	Coste
1	Gasoil	Puerto Valencia	Madrid	364	24.000 kg	32,76 l / 100km	119,24 l	1,276 €/l	152,21 €
1	GNL	Puerto Valencia	Madrid	364	24.000 kg	28,07 kg /100km	102,17 kg	0,843 €/kg	86,30€
2	Gasoil	Puerto Valencia	Valladolid	564	24.000 kg	32,76 l / 100km	184,76 l	1,276 €/l	235,76 €
2	GNL	Puerto Valencia	Valladolid	564	24.000 kg	28,07 kg /100km	158,31 l	0,843 €/kg	133,4 €

Ruta 1: Puerto Valencia - Madrid



Ruta 2: Puerto Valencia - Valladolid



Ventajas y Oportunidades



Ventajas fiscales y Administrativas

Bonificación del IVTM (impuesto de circulación)

La bonificación del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica (IVTM) es una de las principales herramientas para promover los vehículos eficientes y sostenibles. En el caso de los vehículos de gas natural (GNC o GNL) la bonificación será hasta del 50% de la cuota tributaria.

Plan MOVALT. Plan de ayudas que impulsa el uso de vehículos con gas natural comprimido (GNC) y gas natural licuado (GNL)



El objetivo del plan es aumentar el parque de vehículos de energías alternativas, y con ello, contribuir a la reducción de las emisiones de gases contaminantes y de efecto invernadero, avanzando así en la consecución de los objetivos de cambio climático y en la mejora de calidad del aire de las ciudades. Los beneficiarios podrán ser particulares, autónomos, PYMES, empresas y administraciones públicas. La cuantía de las ayudas variará entre 2.500 euros y 18.000 euros, en función de la categoría del vehículo y del tipo de combustible alternativo que use.

Ventajas y Oportunidades



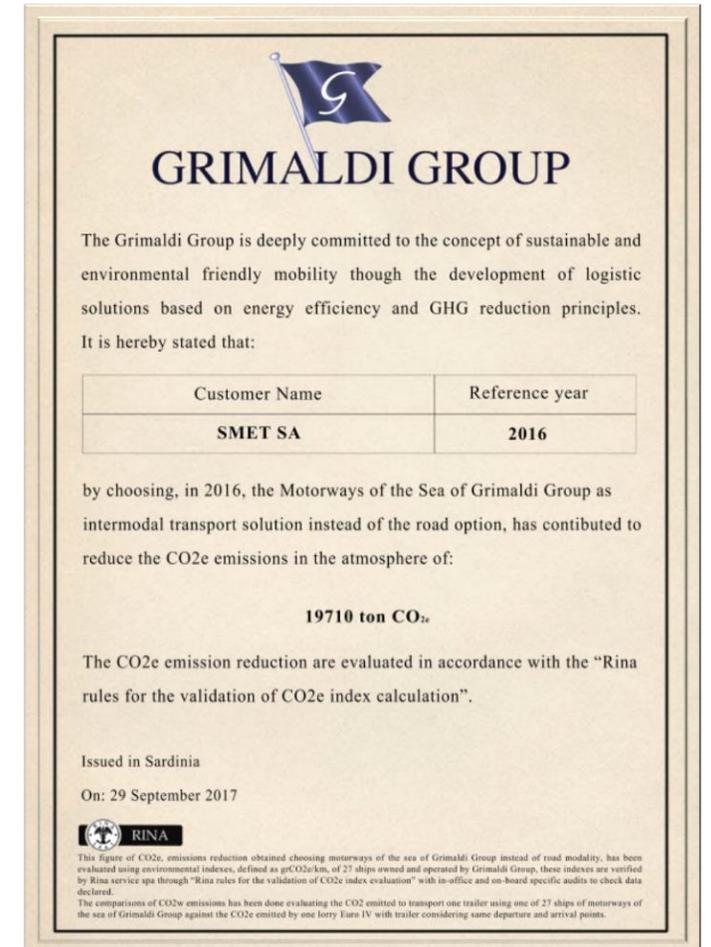
Ventajas Ambientales

SMET ha apostado por la eco sostenibilidad especializándose en la actividad intermodal combinando rutas terrestres con camiones Iveco GNL y rutas marítimas con la colaboración de nuestro partner Grimaldi Lines. De esta forma conseguimos reducir de forma exponencial la huella del impacto del CO₂ en cada viaje.

Trayecto		Terrestre	Intermodal	Reducción
Salerno	Valencia	3,15	0,32	90%
Salerno	Patrasso	3,93	0,21	95%
Milano	Catania	2,17	0,48	78%
Salerno	Tunisi	7,53	0,21	97%
Ravenna	Brindisi	1,19	0,17	86%
Ravenna	Catania	3,65	0,31	91%

SMET ha obtenido la certificación VANINI Logistics Security que alcanza el más alto nivel, 6º grado, para el transporte de vehículos y mercancías y DNV Tapa.

*Encuesta realizada sobre una carga de 24 toneladas..



Feedback Clientes



Una de las novedades a las que deberá hacer frente el sector del transporte de mercancías, a partir del próximo año dentro de toda la Unión Europea es que éste vaya acompañado siempre por una **declaración que muestre en todo momento su consumo tanto de combustible como de las emisiones de CO₂ que produce.**

Siguiendo el camino dictaminado por la Unión Europea en la llamada “Estrategia europea para la movilidad de bajas emisiones”, presentamos a nuestros clientes una disminución en las emisiones de CO₂ y NO_x.



Proyección y Política de SMET



A través del análisis de las necesidades del cliente y sobre la base del sólido know-how desarrollado por SMET durante su actividad, el Grupo diseña sistemas logísticos integrados que contemplan las soluciones más innovadoras del sector. Cada proyecto se reduce a las necesidades reales del cliente, quien, al final, obtiene un servicio eficiente acorde con sus objetivos.

Recientemente, nuestro compromiso con la logística y el transporte ambientalmente sostenibles se ha fortalecido. Durante algunos años, la compañía ha invertido para reemplazar su flota con vehículos propulsados exclusivamente por gas natural líquido. En 2022, gracias a nuestra flota totalmente libre de diésel, podremos reducir significativamente las emisiones contaminantes al medio ambiente. Una capacidad de movimiento, con el apoyo de una red de 25 oficinas en toda Europa.



S M E T®