

Etiquetaje ambiental de vehículos y gestión de la contaminación urbana

1. Contenido

Poco después de la entrada en vigor de Madrid Central, la Fundación Naturgy organiza con la Comunidad de Madrid el seminario, en el que expertos del ámbito institucional, universitario y empresarial coinciden en señalar que la calidad del aire y el control de emisiones seguirán siendo factores primordiales en el diseño de la movilidad urbana.

“Las autoridades municipales necesitan una ‘medición de la contaminación’ mejor que la actual norma EURO 6+”. Así de contundente se mostró **Richard Lofthouse, investigador sénior de Emissions Analytics**, compañía británica especializada en pruebas y análisis de datos de sistemas portátiles de medición de emisiones.

Por su parte, **Andrés Alastuey, profesor e investigador del CSIC**, coincidió con Lofthouse en que la norma Euro6 ha sido positiva en la reducción de partículas contaminantes, “pero no se ha reducido de la misma manera las emisiones de dióxido de nitrógeno”, que junto a las partículas es uno de los principales contaminantes a nivel local.

También intervino en el seminario el jefe del Área de Vehículos de la Dirección General de Tráfico (DGT), **Luis Fernando Velasco**, que recordó que “hasta 2015 no se estableció la posibilidad de restringir la circulación de un vehículo por motivos medioambientales”.

El director general de Medio Ambiente y Sostenibilidad de la Comunidad de Madrid, **Luis del Olmo Flores**, que participó en la sesión de apertura de la jornada, puso de manifiesto el importante avance en la reducción de emisiones llevado a cabo en los últimos años.

Por su parte, la directora general de la Fundación Naturgy, **Mª Eugenia Coronado**, remarcó la importancia de la temática de la jornada, que la Fundación lleva más de 15 años tratando, ya que, según la OMS, el 92% de la población mundial vive en lugares donde no se respetan los valores guía de la calidad del aire y donde la contaminación provoca cada año 3 millones de muertes prematuras. “El principal emisor en las ciudades es el tráfico, un fenómeno cuantificable y que se puede monitorizar, lo que permite tomar medidas y obtener resultados tangibles a corto plazo”.

En la segunda parte de la jornada, la Comunidad y el Ayuntamiento de Madrid compartieron las acciones que se están desarrollando para actuar en episodios de contaminación urbana.

2. Asistencia

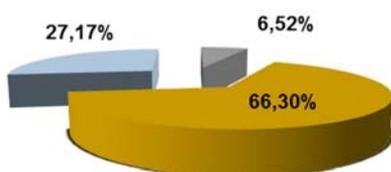
La jornada contó con la presencia de **197 profesionales y representantes** del sector energético, asociaciones de consumidores, fundaciones energéticas, universidades, escuelas profesionales, gabinetes de abogados, de arquitectos, de economistas, de consultoría y de auditoría, de ingenierías, de la construcción y de diferentes sectores, así como representantes de Ayuntamientos y de la Consejería.

3. Valoración

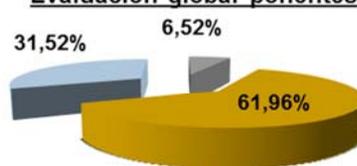
De los cuestionarios cumplimentados deducimos que la jornada ha resultado positiva con una evaluación global **entre bien, muy bien y excelente** en el **100%** de los casos.

Los ponentes que han participado han sido valorados **entre bien, muy bien y excelente** en el **100%** de los encuestados y al **82,76%** les ha sido de utilidad esta jornada para su carrera profesional.

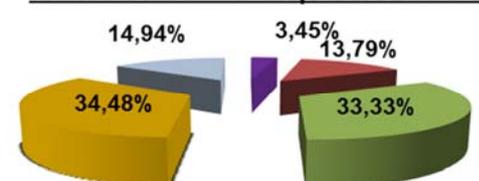
Evaluación global seminario



Evaluación global ponentes



Utilidad del seminario para los asistentes



4. Materiales disponibles y entregados

- Programa del seminario
- Nota de prensa
- Ponencias

5. Fotografías



6. Repercusión en prensa

Prensa:

- Richard Lofthouse: “Solo el 10% de los vehículos cumple la normativa europea de emisiones”, **El Adelanto de Segovia, La Nueva Crónica, El Mundo (Diario de Valladolid) (Diario de Castilla y León) (El Correo de Burgos).**

Radio:

28.03.19 Onda Madrid—Buenos días Madrid—
06:42h—00:00:58

Medios digitales:

- El Periodico de la Energía.com
- Autopistas.es
- Sport.es
- Soymotor.com
- Infotaller
- El Economista.es
- La Nueva Crónica
- Salamanca Rtv al día
- Europa Press
- Servimedia.es
- Interbusca
- Ancove

Jueves, 28 de marzo de 2019

Solo el 10% de los vehículos cumple la normativa europea de emisiones de nitrógeno

El AIR Index, un nuevo índice que pone al alcance de la Administración, sino también de los ciudadanos, para conocer mejor las emisiones de los vehículos. Se trata de una sencilla clasificación mediante un código de colores que muestra la diferencia entre vehículos limpios y sucios, realizada a partir de pruebas de vehículos realizadas en carretera. «¿Cuántos coches cumplen la norma Euro6 en dióxido de nitrógeno (NO2)?», se preguntó Lofthouse. Muy pocos, alrededor de un 10%. El resto de vehículos está muy por encima, afirmó. El AIR Index se basa en la norma CEN CWA17379, un voluntario estándar europeo creado en que está detrás de esta norma, explicada dependiente Road Testing». Por su parte, Lofthouse en que la norma Euro6 ha sido reducido de la misma manera las emisiones a principios contaminantes a nivel local: contaminantes más problemáticos desde nuestras prematuras en Europa. En algunas

Jueves, 29 de marzo de 2019

Solo uno de cada diez coches cumple con la norma Euro 6

Solo uno de cada diez coches cumple con la norma Euro 6 sobre emisiones de dióxido de nitrógeno (NO2), según ha confirmado Richard Lofthouse, investigador senior de la compañía independiente Emisiones Analytica, durante el seminario sobre etiquetaje ambiental de vehículos y gestión de la contaminación urbana, organizado por la Fundación Naturgy. Además, Lofthouse ha dado a conocer el Air Index - tras añadir que las autoridades municipales necesitan una medición de la contaminación mejor que la actual norma Euro 6. Se trata de un nuevo índice al alcance de la Administración y de los ciudadanos, con la intención que puedan disponer de una mejor información sobre las emisiones de los vehículos. Este sistema, basado en la norma CEN CWA17379, está basado en una clasificación mediante un código de colores que muestra la diferencia entre vehículos limpios y sucios. NOTICIAS RELACIONADAS Por su parte, Andréi Alastury - profesor e investigador del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), ha coincidido con Lofthouse en que la norma Euro 6 ha sido positiva en la reducción de partículas contaminantes, pero no se ha reducido de la misma manera las emisiones de dióxido de nitrógeno. Asimismo, Andréi Alastury apuesta por implantar medidas en el sector del transporte que sirvan para mejorar la calidad del aire. Entre las iniciativas que ha defendido, se encuentran la mejora del transporte público, para que sea rápido, ecológico, eficiente y contribuir; la reducción del número de coches, evitando así que los más contaminantes entren en la ciudad, y la mejora de la eficiencia de aquellos vehículos que más se mueven, como las flotas de transporte y los taxis.