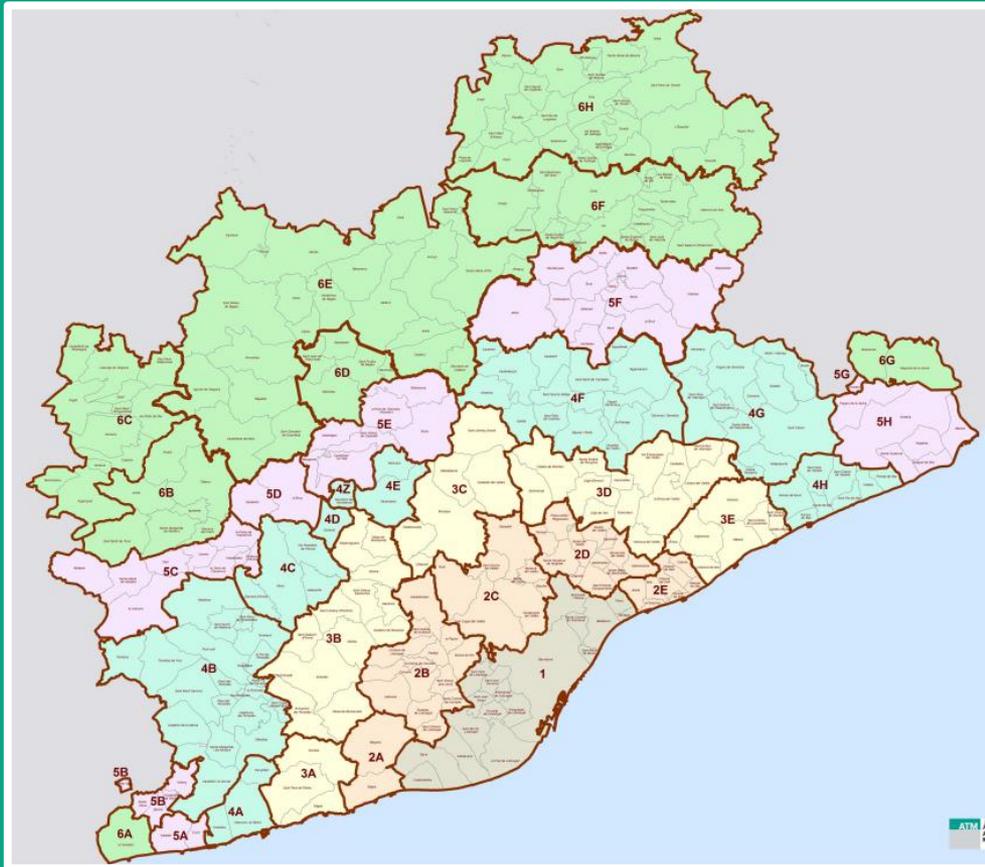


Medidas de reducción de emisiones en la gestión de la movilidad

Valencia, 12 de junio de 2019

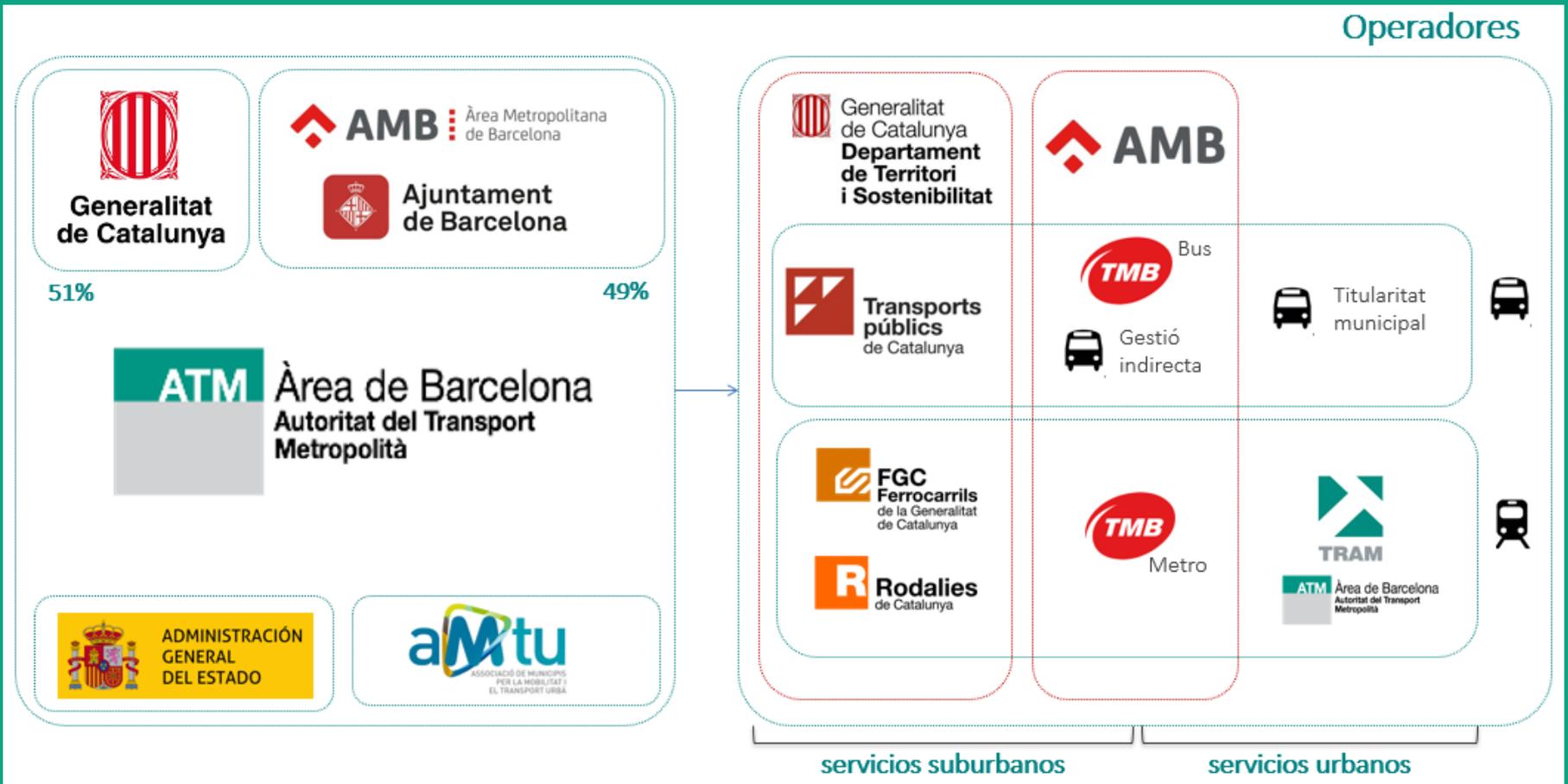
*Xavier Sanyer. Jefe del Servicio de Movilidad
Autoritat del Transport Metropolità. Àrea de Barcelona*

▣ ¿Qué es la ATM?



346 municipios
5,7 millones habitantes

▫ ¿Qué es la ATM?



▣ El nuevo pdM

- ▣ Planifica la movilidad de los diferentes modos de transporte, los pasajeros y las mercancías.
- ▣ Desarrolla las Directrices Nacionales de Movilidad.
- ▣ Tramitación específica y aprobación formal.



▣ El nuevo pdM

- ▣ Diferentes realidades.



El nuevo pdM

- La movilidad y su planificación debe adaptarse a los nuevos retos y necesidades

OBJECTIUS ESTRATÈGICS:



Mobilitat
saludable i
sostenible



Mobilitat
eficient i
productiva



Mobilitat
segura i
fiable



Mobilitat
inclusiva i
equitativa

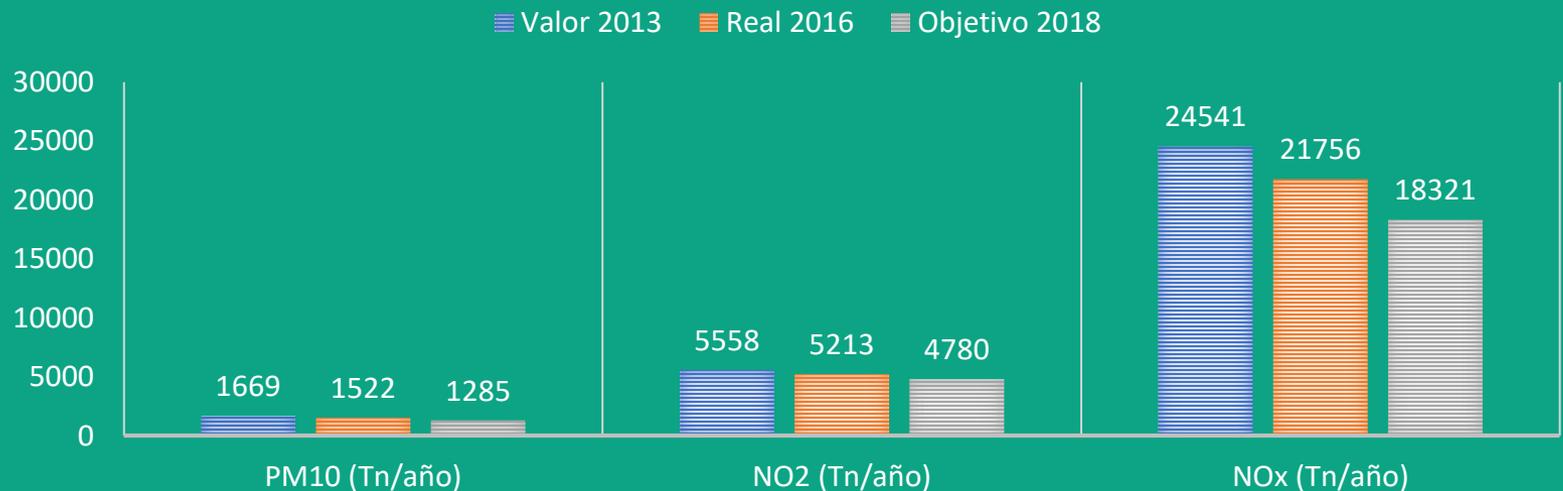


Mobilitat
intelligent
i digital



▣ El nuevo pdM

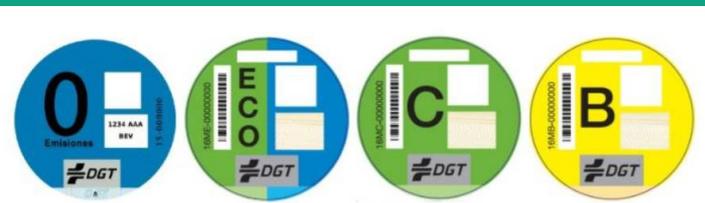
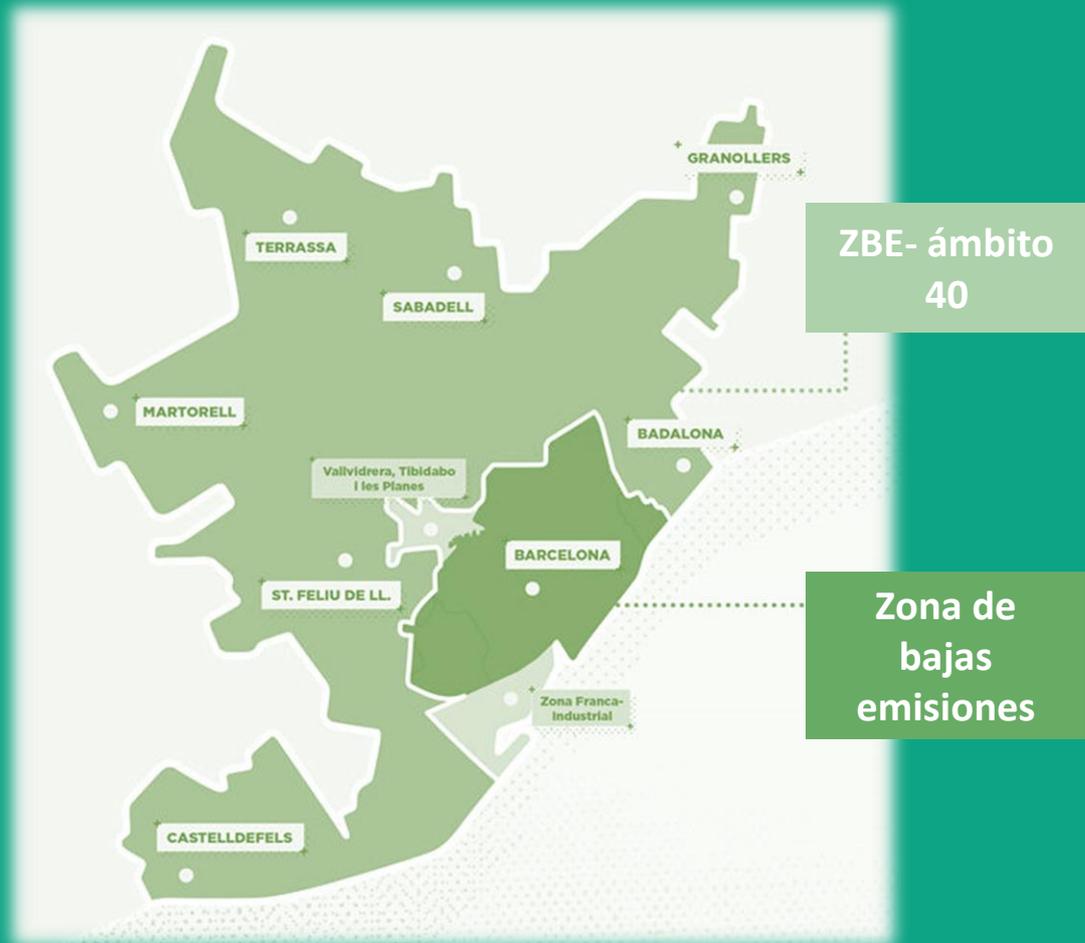
- ▣ El último informe de seguimiento del pdM, la situación actual difiere ligeramente de los objetivos fijados



- ▣ El pdM 2020-2025 continuará con el objetivo de reducción de las emisiones de contaminantes atmosféricos.

Medidas de gestión de la movilidad

- Implementar las zonas de bajas emisiones en el entorno metropolitano



- **Medidas de gestión de la movilidad**
 - Modelo global de gestión y tarificación del aparcamiento y el Uso de los peajes como instrumento de gestión de la movilidad



Medidas de gestión de la movilidad

- Fomentar la intermodalidad vehículo privado-transporte público: **gestión integrada de Park and Ride**

The image shows a screenshot of the 'Mou-te' mobile application interface. The top left features the app's logo and name: 'Mou-te en transporte público por Cataluña'. Below this, there are two main tabs: 'Park and Ride' (selected) and 'Transporte cercano'. A sidebar on the left contains navigation options: 'Rutas', 'Horarios', 'Cómo llegar', and 'Favoritos'. Below these are input fields for starting and ending points, with examples like 'Ej: Carrer de la V...' and 'Ej: Rambla Nova...'. There are also options for departure time ('Salir ahora' or 'Salir a las') and arrival time ('Llegar a las'), with a date selector showing '16-05-2019' and a time selector showing '17' and '23'. A dropdown menu at the bottom left allows users to specify their mode of transport, currently set to 'No quiero ir en coche o moto más de 15 minutos'. The main area of the app is a map of Barcelona, overlaid with various colored lines representing different transport routes. Blue circles with numbers (2, 3, 4, 5) are placed on the map, likely indicating specific Park and Ride locations or key stops. The map also shows various station and route labels such as 'R1', 'R2', 'R3', 'R4', 'R5', 'R6', 'R7', 'R8', 'R9', 'R10', 'R11', 'R12', 'R13', 'R14', 'R15', 'R16', 'R17', 'R18', 'R19', 'R20', 'R21', 'R22', 'R23', 'R24', 'R25', 'R26', 'R27', 'R28', 'R29', 'R30', 'R31', 'R32', 'R33', 'R34', 'R35', 'R36', 'R37', 'R38', 'R39', 'R40', 'R41', 'R42', 'R43', 'R44', 'R45', 'R46', 'R47', 'R48', 'R49', 'R50', 'R51', 'R52', 'R53', 'R54', 'R55', 'R56', 'R57', 'R58', 'R59', 'R60', 'R61', 'R62', 'R63', 'R64', 'R65', 'R66', 'R67', 'R68', 'R69', 'R70', 'R71', 'R72', 'R73', 'R74', 'R75', 'R76', 'R77', 'R78', 'R79', 'R80', 'R81', 'R82', 'R83', 'R84', 'R85', 'R86', 'R87', 'R88', 'R89', 'R90', 'R91', 'R92', 'R93', 'R94', 'R95', 'R96', 'R97', 'R98', 'R99', 'R100'. The map also shows various icons for public transport modes like 'P' (Park and Ride), 'S' (Subway), 'L' (Light Rail), and 'R' (Regional Rail). The bottom right corner of the app has a vertical stack of navigation icons: a hamburger menu, a question mark, a plus sign, and a minus sign.

Medidas de gestión de la movilidad

Nuevos títulos de transporte público



Impulsar PMUS y EAMGS y seguimiento de la implementación de las medidas propuestas.

Actuaciones incidentes sobre la oferta y la demanda (más capacidad en la red de transporte público, minimizar las necesidades de movilidad...).



▣ ¿Qué proponen otras áreas metropolitanas?

(encuesta a 14 áreas metropolitanas)

- ▣ **43%** han implantado una **zona de bajas emisiones (LEZ)**
- ▣ **45%** han implantado **medidas de restricciones al tráfico rodado** durante los episodios ambientales
- ▣ El principal sistema de control del parque móvil es mediante **etiquetas**



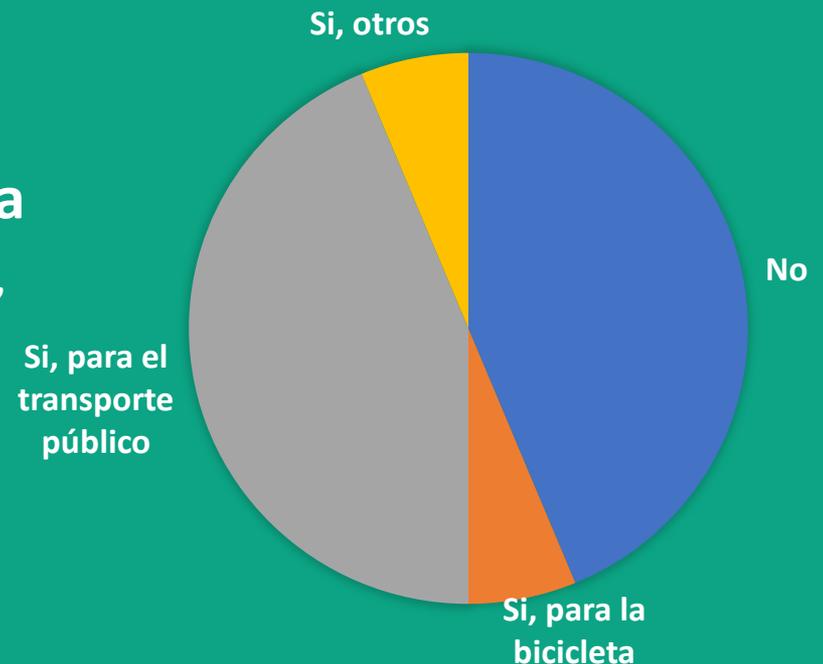
▣ ¿Qué proponen otras áreas metropolitanas?

(encuesta a 14 áreas metropolitanas)

- ▣ En episodios ambientales el **incentivo del transporte público** es la principal alternativa al coche

El **57%** aplican **restricciones a los vehículos de mercancías**, que son culpables de una parte importante de la emisiones y con una tendencia creciente (e-commerce)

INCENTIVOS DURANTE EPISODIOS



▣ ¿Qué proponen otras áreas metropolitanas?

(encuesta a 14 áreas metropolitanas)

- ▣ Baja implementación de **peajes urbanos** (2/14)
- ▣ Las **regulaciones y aplicación de restricciones** se divide a partes iguales entre nacionales y locales
- ▣ La mayoría de las metrópolis consultadas quieren vincular la **calidad del aire y la descarbonización de las flotas**



ATM

Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

Medidas de reducción de emisiones en la gestión de la movilidad

*Xavier Sanyer. ATM, Àrea de Barcelona.
xsanyer@atm.cat*

Muntaner 315-321, Barcelona 08021
+34 933 620 020 – atm.cat – @ATMbcn

