

La industria del gas en Cádiz (1845-2012)

Mercedes
Fernández-Paradas

Biblioteca
de historia
del gas

8



Biblioteca Historia del Gas

8. La industria del gas en Cádiz (1845-2012)

Autora

Mercedes Fernández-Paradas

«Reservados todos los derechos. Está prohibido, bajo las sanciones penales y el resarcimiento civil previstos en las leyes, reproducir, registrar o transmitir esta publicación, íntegra o parcialmente por cualquier sistema de recuperación y por cualquier medio, sea mecánico, electrónico, magnético, electroóptico, por fotocopia o por cualquier otro, sin la autorización por escrito de la Fundación Gas Natural Fenosa».

Edita

Fundación Gas Natural Fenosa

Plaça del Gas, 8

08201 Sabadell (Barcelona)

Teléfono: 93 412 96 40

Fax: 93 745 03 20

www.fundaciongasnaturalfenosa.org

1.ª edición, 2015

ISBN: 978-84-8356-259-6

Depósito legal: DL B-1509-2015

Impreso en España

Índice

Nº página

Prólogo	13
Introducción	17
1. La llegada del gas (1842-1846)	23
1.1. La difusión en Europa	23
1.2. Cádiz a mediados del siglo XIX	26
1.2.1. El contexto socioeconómico	26
1.3. El servicio de alumbrado público	31
1.4. Los ensayos de luz de gas de 1807 y 1817	31
1.5. La llegada del gas	33
1.5.1. El expediente para la concesión del alumbrado de gas	33
1.5.2. La firma del primer contrato	37
1.5.3. La inauguración del alumbrado público	41
2. La consolidación de la industria (1846-1867)	45
2.1. Los primeros pasos del gas: un contexto favorable que va tornándose en adverso	45
2.2. Iniciativas fallidas en el negocio del gas	48
2.3. Cambios en la titularidad de la concesión	49
2.4. Un factoría incapaz de responder al aumento de la clientela	54
2.5. El conflicto por la calidad y la extensión del servicio	56
2.5.1. La intervención de la factoría	63
2.6. Zacheroni et Cie no construye la fábrica	66
3. Lebon et Cie monopoliza el gas (1867-1882)	69
3.1. El regreso de Charles Lebon a Cádiz	69
3.2. Cambios en la gestión y la infraestructura gasista	71
3.3. La producción y las ventas de gas aumentan	72
3.4. El Reglamento para la inspección del alumbrado de gas de 1870	78
3.5. El <i>Manual del consumidor de gas</i> de Juan Gil de los Reyes	82
3.6. La prohibición para trabajar con «sustancias» procedentes del alquitrán	84
3.7. La red de distribución a principios de los 1880	84
4. La competencia por el suministro energético (1882-1912)	87
4.1. Un contexto demográfico y socioeconómico poco favorable	87
4.2. Las discusiones sobre el fin del contrato y la celebración de la subasta marcan el inicio de una nueva etapa	89

4.3. La irrupción de la Sociedad Cooperativa Gaditana de Fabricación de Gas: la Cuestión del Gas (1884-1887)	94
4.4. La irrupción de la electricidad: el fracaso de Francisco de la Viesca	114
4.5. El contrato de alumbrado de gas de 1896	126
4.6. La producción de las fábricas	128
4.7. Un elevado nivel de consumo	136
4.8. Los ingresos por alumbrado	141
4.9. Las disputas por el cobro de la deuda municipal	145
4.10. La evolución financiera de la Sociedad Cooperativa Gaditana de Fabricación de Gas (1885-1912)	146
5. Unos pactos necesarios en unos años de grandes dificultades para la industria del gas (1913-1923)	155
5.1. La era de los pactos: cooperar para sobrevivir	155
5.2. Las repercusiones de la Primera Guerra Mundial	157
5.3. La evolución de la producción y los ingresos	161
5.4. Una complicada situación financiera	165
5.5. La Banca Arnús Garí adquiere la Compañía Lebon	166
6. Del crecimiento al estancamiento (1924-1935)	169
6.1. La Compañía Española de Electricidad y Gas Lebon compra la Sociedad Cooperativa Gaditana de Fabricación	169
6.2. La municipalización del suministro de electricidad	169
6.3. La evolución de la producción y el consumo	171
6.4. Los ingresos y los gastos	177
7. El negocio de Cádiz queda en el bando nacional (1936-1939)	183
7.1. La división de la Compañía Española de Electricidad y Gas Lebon y la fundación de GASUM	183
7.2. El fallido intento de municipalizar el gas	185
7.3. El crecimiento de la producción y las ventas	186
8. La crisis del gas de carbón y el inicio de la transición tecnológica (1940-1970)	191
8.1. Los cambios en la propiedad de la fábrica de gas	191
8.2. El declive de la producción	192
8.3. La pérdida de clientela	196
8.4. Las causas de la crisis del negocio	199
8.5. Las estrategias desplegadas para salir de la crisis	207

9. Del gas de carbón y nafta al de aire propanado (1970-1993)	215
9.1. Cambios en la propiedad de la fábrica de gas	215
9.2. La continuidad del gas de hulla y nafta hasta su sustitución por el de aire propanado	216
9.3. Un mercado que no se consolida	219
10. El gas natural llega a Cádiz (1993-2012)	223
10.1. El <i>Protocolo de Intenciones para el Desarrollo de la Industria del gas en España</i> y sus consecuencias en la provincia de Cádiz	223
10.2. El desarrollo de la infraestructura gasista y la llegada del gas a otros municipios	224
10.3. La liberalización de la actividad gasista	231
10.4. La evolución del consumo y los clientes en el tránsito del mercado regulado al liberalizado	238
Conclusiones	245
Anexos	251
Anexo 1. Extracto del contrato de alumbrado público de gas en Cádiz, firmado el 23 de mayo de 1845	251
Anexo 2. Extracto del <i>Reglamento para el contrato de gas y servicio de la inspección facultativa de alumbrado</i>	256
Anexo 3. Solicitud de Roberto Lesage et Cie dirigida al ayuntamiento de Cádiz para suministrar gas, el 20 de febrero de 1885	260
Anexo 4. Cierre de la fábrica de gas de Lebon et Cie. Actas de la Comisión Municipal de Alumbrado, 27 de agosto de 1917	261
Anexo 5. Acta de la Sección Social del Sindicato Provincial de Agua, Gas y Electricidad, relativa al expediente de crisis, de 6 de marzo de 1962	261
Bibliografía y fuentes impresas	265
Índice de cuadros y gráficos	280

A Paula y Antonio R.

In memoriam

A mi abuela María

Siglas

ARCHIVO DE LA FAMILIA GIL MORENO DE MORAY MARTÍNEZ (A.F.G.M.M.).

ARCHIVO HISTÓRICO DE LA FUNDACIÓN GAS NATURAL FENOSA (A.H.F.G.N.F.).

ARCHIVO DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS (A.C.D.).

ARCHIVO DEL PUERTO DE CÁDIZ (A.P.C.).

ARCHIVO DEL SENADO (A.S.).

ARCHIVO HISTÓRICO DE LA OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS (A.H.O.E.P.M.).

ARCHIVO HISTÓRICO PROVINCIAL DE CÁDIZ (A.H.P.C.).

ARCHIVO HISTÓRICO PROVINCIAL DE MÁLAGA (A.H.P.M.).

ARCHIVO MUNICIPAL DE CÁDIZ (A.M.C.).

ARCHIVO MUNICIPAL DE CÓRDOBA (A.M.CO.).

ARCHIVO MUNICIPAL DE SANLÚCAR DE BARRAMEDA (A.M.S.B.).

BIBLIOTECA HISTÓRICA DE LA FUNDACIÓN GAS NATURAL FENOSA (B.A.H.F.G.N.F.)

BIBLIOTECA PÚBLICA DEL ESTADO DE CÁDIZ (B.P.E.C.).

KILOTONELADAS EQUIVALENTES DE PETRÓLEO (K.T.E.P.).

REGISTRO MERCANTIL DE CÁDIZ (R.M.C.).

REGISTRO MERCANTIL DE MADRID (R.M.M.).



Prólogo

La Fundación Gas Natural Fenosa, en su afán por la difusión del patrimonio histórico y cultural del sector del gas y la electricidad, ha sido promotora de la investigación que ha desembocado en el presente libro, que ahora publica bajo el título de *La historia de la industria del gas en Cádiz*, de Mercedes Fernández-Paradas.

La presente investigación, promovida por la Fundación Gas Natural Fenosa, ha podido realizarse, como las anteriores, gracias a la importante labor que realizan los archivos históricos por la preservación de los fondos. En esta ocasión, una vez más, ha sido clave la documentación hallada en el Archivo Histórico de la Fundación Gas Natural Fenosa, que tiene clara vocación por asegurar la conservación, preservación y difusión de la importante historia de Gas Natural Fenosa y la del sector industrial y energético, en su globalidad.

La historia de la industria del gas en Cádiz es el segundo trabajo de investigación de Mercedes Fernández-Paradas publicado por la «Biblioteca de Historia del Gas» de la Fundación. La autora es doctora en Historia y profesora titular de la Universidad de Málaga. Sus ámbitos de especialización abarcan la historia económica y los servicios públicos. Sus publicaciones referidas al alumbrado público en las ciudades españolas en el siglo XIX la han hecho merecedora del Premio Extraordinario de Doctorado. Con el libro que hoy hacemos

público, la autora ha vuelto a mostrar su rigor profesional, su tenacidad y su compromiso con la historiografía, que le han permitido realizar un análisis profundo de una temática, hasta ahora inédita.

A lo largo de la publicación, Mercedes Fernández-Paradas profundiza en la historia de la industria del gas en Cádiz a través de la presentación de los hitos y los protagonistas más relevantes. Cádiz fue la tercera ciudad española en disponer de alumbrado público por gas. Ya en 1717 había sido sede de la Casa de Contratación. Una ciudad abierta a la mar, atenta a toda innovación que significara una mejora y con un comercio muy activo, que llegó a ser el segundo puerto en importancia del Estado español. Asimismo, mantuvo una actividad económica y mercantil potente y supo sacar partido de las circunstancias derivadas del comercio con los puertos de Sudamérica.

Sus habitantes, de talante liberal, relacionados con países y culturas distintas, y viajando allí donde veían un avance para sus negocios, fueron los que implantaron en su ciudad todo lo que pudiera significar progreso, hasta considerar que la instalación del alumbrado público por gas era una necesidad fundamental.

Diego Federico Gregory fue el primer concesionario que dotó a Cádiz del revolucionario y nuevo sistema de iluminación del espacio urbano. Durante los veinte años siguientes,

le sucedieron otros personajes destacados de la historia gasista española y europea hasta que, a finales del siglo XIX, por motivos políticos y económicos, la ciudad de Cádiz entra en un período de retroceso durante el cual va perdiendo la prosperidad que había tenido en años anteriores. Este retroceso complica también la situación de las concesiones por el alumbrado por gas. En el año 1885 se constituyó la Sociedad Cooperativa Gaditana de Gas que, desde un principio, contó con accionistas locales que apostaron por promover una fábrica que suministrara gas para el alumbrado público de la ciudad. Fue entonces, en 1886, cuando apareció un nuevo competidor para la iluminación de calles y plazas: la electricidad. Este hecho, como explica la autora, obligó a las empresas gasistas a reinventarse para hacer frente y sobrevivir a la expansión de esta nueva energía.

En 1923, las fábricas de gas y electricidad de Cádiz pasaron a ser gestionadas por la Compañía Española de Electricidad y Gas Lebon. Tras finalizar la Guerra Civil Española, en 1939, la fábrica de Cádiz se sumaría a una compañía de origen malagueño denominada Gas para Alumbrado y Suministros (GASUM). Posteriormente, en periodo de la posguerra, la producción gasista en Cádiz tendría que hacer frente a tiempos difíciles, sin dejar de funcionar. No sería hasta 1965 que Catalana de Gas y Electricidad pasaría

a ser el principal accionista de la compañía propietaria de la fábrica de gas en Cádiz, entonces denominada Compañía Española de Gas (CEGAS). A partir entonces, se realizarían cambios tecnológicos continuados que posibilitarían que la fábrica siguiera activa: el gas manufacturado que hasta aquel momento se obtenía del carbón pasó a obtenerse por medio del *cracking* catalítico de naftas. Más adelante, la fábrica gaditana sufriría una nueva adaptación al gran cambio que significó el substituir el gas manufacturado por el gas natural, fuente de energía que utilizamos en nuestros días.

Por último, en nombre de la Fundación Gas Natural Fenosa, me corresponde agradecer la generosa colaboración de la Universidad de Málaga, que ha hecho posible desarrollar y difundir el presente trabajo de investigación. Preservar y facilitar el acceso al patrimonio histórico y a la herencia cultural de la industria del gas en España es uno de nuestros objetivos fundacionales principales. Esperamos que esta nueva publicación sume valor al conocimiento que recoge la «Biblioteca de Historia del Gas» aportando nuevos matices al estudio de la industrialización de nuestro país.

Martí Solà Sugrañes
Director general de la
Fundación Gas Natural Fenosa



